

# **RAPID**

**FR**



## **Manuale Utente**



[tune\\_rapid](#)



[tunerapid.it](#)



# 1 KAFR5XX00-1000



Codice Kit: Sample

Configurazione:

COMPOSIZIONE KIT

Q.tà	Codice	Descrizione
1	F08RAPID-FR	Modulo pedale Rapid
1	FRFRxx	Cablaggio per modulo Rapid con connettori

## 1.1 INSTALLAZIONE

### 1.1.1 Schema riassuntivo dei collegamenti



### 1.1.2 Preparazione all'installazione

1. Rimuovere il tappetino e spostare, all'occorrenza, il sedile del conducente per agevolare l'installazione.
2. Verificare che la chiave della vettura sia estratta e scollegata dal quadro strumenti da almeno 5 minuti.



#### **ATTENZIONE**

***Se la vettura è dotata di tecnologia "Keyless Go" tenere la chiave almeno a 10 metri di distanza dall'abitacolo. In presenza di antifurto, disattivarlo prima di iniziare l'installazione.***

### 1.1.3 Collegamento cablaggio

- Scollegare il connettore originale a 6 pin direttamente sul potenziometro del pedale acceleratore come mostrato in Fig.1



- Collegare il connettore con i pin femmina del cablaggio Rapid al potenziometro (Fig.2)



- Collegare il connettore originale della vettura al connettore con i pin maschio del cablaggio Rapid. (Fig.3)



#### 1.1.4 Prima acquisizione

Inserire la chiave per accendere il quadro strumenti e, a motore spento, avviare la fase di acquisizione:

- Tenere premuto (circa 5 sec.) i tasti “+” e “-“ fino a quando il tasto “MODE” inizia a lampeggiare.
- Rilasciare i tasti “+” e “-“, premere a fondo l'acceleratore e rilasciarlo ( ripetere l'operazione almeno 3 volte per garantire la corretta calibrazione ).
- Premere un tasto qualsiasi per uscire dalla fase di acquisizione (il salvataggio è automatico)



#### **ATTENZIONE**

- *In fase di acquisizione del segnale la bar graph led si illuminerà proporzionalmente alla percentuale di pedale premuto. In alcuni casi, anche premendo a fondo il pedale acceleratore, la bar graph non si illuminerà completamente fino all'ultima tacca. In questo caso procedere ugualmente e salvare l'acquisizione come da istruzioni.*
- *Su vetture dotate di cambio automatico durante la fase di acquisizione è necessario premere completamente il pedale dell'acceleratore, attivando anche il kick down (bottone-pulsante presente in fondo alla corsa del pedale acceleratore).*

### 1.1.5 Modalità di funzionamento

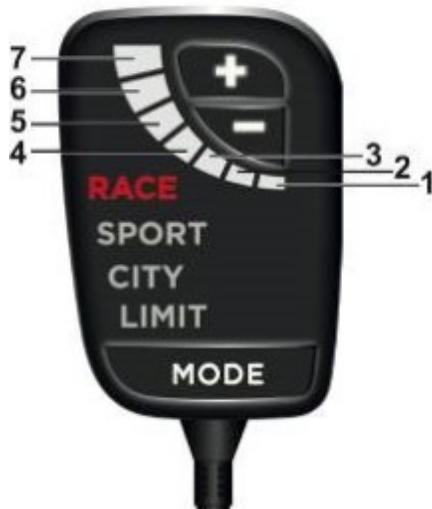
Scegliere la modalità d'uso attraverso la pressione del tasto MODE.



#### LIMIT

Da 0 a -3, funzionalità 'VALET', per limitare progressivamente l'effetto dell'acceleratore.

Da +3 a +1, funzionalità 'ECO', per abbassare progressivamente la curva di accelerazione.



#### CITY

Modalità studiata per migliorare il feeling di guida nel traffico con 7 step disponibili.

#### SPORT

Modalità sportiva per una risposta più aggressiva del pedale con 7 step disponibili.

#### RACE

Modalità pista per una risposta ottimale in tutte le condizioni con 7 step disponibili.



### ATTENZIONE

Quando tutti i led delle 4 modalità sono spente il Rapid FR è in standby e quindi inattivo.

## 1.1.6 Combinazione dei tasti

### • LUMINOSITA'

Per la regolazione della luminosità, tenere premuto il tasto MODE e contemporaneamente cliccare il tasto "+" (aumento luminosità) o il tasto "-" (diminuzione luminosità): Cinque led accesi della barra corrispondono alla luminosità massima, un led acceso corrisponde alla luminosità minima.

Con 0 led accesi si accede alla modalità LED SPENTI: I led si accendono solo per qualche secondo quando si preme un pulsante.

**N.B. Con la modalità LED SPENTI il modulo rimarrà comunque acceso con l'ultimo settaggio selezionato.**

### • GRAPH BAR

Tenendo premuto per almeno 6 secondi il tasto "+", i led della barra (Bar graph) visualizzeranno la percentuale di acceleratore premuto. Premendo un tasto qualsiasi, la visualizzazione del Bar graph ritornerà nella modalità Standard con l'ultimo settaggio scelto.

### • MODALITA' INTERRUETTORE

Tenendo premuto per almeno 6 secondi il tasto "-", la modalità di guida selezionata lampeggia per 5 secondi assegnando al tasto "MODE" la funziona di interruttore per accendere e/o spegnere il Rapid FR.

Per uscire da questa modalità occorre premere nuovamente per almeno 6 secondi il tasto "-" fino a quando le quattro modalità LIMIT/CITY/SPORT/RACE lampeggiano contemporaneamente.

## 1.2 FAQ

Errore	Soluzione
Il Rapid FR non si accende	Verificare il bypass da interporre sul connettore del pedale acceleratore e la connessione tra modulo e cablaggio. Resettare gli eventuali codici di errore con uno strumento di diagnosi e verificare se il modulo Rapid FR si accende.
La macchina non accelera	Verificare se il Rapid FR è in modalità "LIMIT" ed eventualmente selezionare un modalità diversa e vedere se la macchina accelera. Se il problema persiste provare a ripetere la fase di acquisizione descritta sulle istruzioni fornite nel kit oppure seguire il "Passo 4" di questo documento.
Accensione spia motore	Provare a resettare il codice di errore con uno strumento di diagnosi. Se il problema persiste contattare l'assistenza Rapid. ripetere la fase di acquisizione descritta sulle istruzioni fornite nel kit oppure seguire il "Passo 4" di questo documento.
Non si sente alcun beneficio di prestazioni dopo l'installazione	Ripetere la fase di acquisizione descritta sulle istruzioni fornite nel kit oppure seguire il "Passo 4" di questo documento. Se il problema persiste contattare l'assistenza Rapid. one descritta sulle istruzioni fornite nel kit oppure seguire il "Passo 4" di questo documento.



### **AVVERTENZA**

**Assicurarsi del perfetto funzionamento del veicolo, in particolare del motore, prima dell'installazione del modulo RAPID visto che si potrebbero evidenziare difetti preesistenti.**

**Non accendere il quadro comandi se i/il connettori/e non sono connesso/i! Tale operazione non crea danni, ma fa memorizzare un errore in centralina.**

**Il dispositivo Rapid è progettato per tensioni d'alimentazione comprese tra 5 e 30 Volt; assicurarsi che tali limiti non vengano superati verificando, prima dell'installazione, l'efficienza di batteria,circuito regolatore e alternatore.**



### 1.3 RESPONSABILITA' DELL'UTENTE [1]

L'utente dichiara, sotto la propria completa responsabilità, che il dispositivo RAPID è destinato ad esclusivo uso agonistico, per competizioni o per impieghi su circuito chiuso non aperto al pubblico. L'impiego al di fuori di tali limiti può comportare l'irrogazione di sanzioni.

Fermo restando quanto esposto al precedente capoverso, se le prestazioni riportate sul certificato di circolazione subiscono una variazione, per la circolazione stradale è necessario un aggiornamento dei documenti della vettura, pertanto l'Utente condurrà sotto la propria esclusiva responsabilità ogni intervento eseguito sul veicolo.

Il dispositivo RAPID opera su alcuni parametri di gestione del motore (quali, a mero titolo esemplificativo: pressione turbo/manifold, rail, limitatore di velocità, ecc.) e ciò potrebbe rendere il veicolo non in linea con i requisiti e gli standard del Paese in materia di potenza, velocità ed emissioni e potrebbe comportare una diversa e maggiore usura delle componenti meccaniche ed elettriche del veicolo finanche determinando la decadenza della garanzia fornita dal produttore del veicolo.

Dimsport Srl (eccetto quanto indicato nel prosieguo) non fornisce alcuna garanzia e non potrà essere in nessun caso ritenuta responsabile per eventuali malfunzionamenti o per qualsivoglia problematica derivante dall'utilizzo del dispositivo RAPID, con particolare riferimento alla maggiore usura o deterioramento del motore o delle altre parti meccaniche o elettriche del veicolo.

L'utilizzo del dispositivo RAPID (in tutte le sue componenti) dev'essere preceduto da un'attenta lettura e comprensione delle Istruzioni e deve pertanto avvenire in conformità a quanto indicato nel predetto documento d'Istruzioni.

**Alla vendita del dispositivo RAPID all'Utente-consumatore si applicano le disposizioni del Codice del Consumo in materia di garanzia di conformità dei beni venduti. In particolare l'Utente, senza spese a suo carico, ha diritto al ripristino della conformità del bene acquistato, mediante sostituzione o riparazione. A tal fine il difetto di conformità dev'essere comunicato entro 2 (due) mesi dalla data della scoperta. La garanzia di conformità copre i difetti che si manifestino nei due anni successivi alla consegna. In nessun caso la normale usura del dispositivo RAPID può considerarsi difetto di conformità. La presente garanzia non opera se l'Utente apporta modifiche al dispositivo RAPID, esegue o fa eseguire riparazioni da terzi, se il difetto di conformità è dovuto ad uso improprio, negligente o imprudente del dispositivo RAPID.**

**Il dispositivo RAPID venduto all'Utente-professionista, è coperto unicamente da una garanzia per difetti di fabbricazione di 24 mesi, a decorrere dalla data dell'acquisto, purché l'Utente ne fornisca valida prova mediante esibizione di idoneo documento fiscale.**

**IL DISPOSITIVO RAPID NON DEVE ESSERE UTILIZZATO CON LA FINALITÀ DI ELUDERE L'APPLICAZIONE DELLE NORME DEL PAESE DI UTILIZZO DEL VEICOLO A PENA DI CESSAZIONE DELL'EFFETTO DEL PRESENTE ACCORDO.**

Fatto salvo quanto previsto dalle inderogabili norme di legge, Dimsport Srl resta esonerata da ogni e qualsiasi responsabilità contrattuale e/o extracontrattuale per lesioni personali, per danni diretti e/o indiretti (sia con riferimento al danno emergente che al lucro cessante), per qualsiasi pretesa e/o costo di qualsiasi genere o specie, subiti dall'Utente o da terzi e derivanti dall'utilizzo, dal cattivo utilizzo e/o che siano dipendenti e/o comunque riconducibili al dispositivo RAPID, salvo il caso di eventi imputabili a Dimsport per dolo o colpa grave. Le limitazioni ed esclusioni che precedono si applicano nella misura massima consentita dalla normativa vigente nella giurisdizione dell'Utente.

[1] Dimsport specifica che la presente clausola, laddove specificamente riferita ai consumatori, è redatta nel rispetto della normativa di cui al D.lgs. 206/2005 (c.d. "Codice del Consumo") e, limitatamente a tale parte, ha efficacia solo con riguardo ai consumatori.







## ***Assistenza tecnica/technical support***



**LUN - VEN 9:00 - 13:00/14:00 - 18:00**

**MON - FRI 9:00 am - 1:00 pm/2:00 pm - 6:00 pm**

**(GMT +1)**

***E-mail: [support.rapid@dimSPORT.it](mailto:support.rapid@dimSPORT.it)***



**DIMSPORT S.R.L.**

Localit&#224; San Iorio 8/B

15020 Serralunga di Crea (AL)

T +39 0142 9552 F +39 0142 940094

E-mail: [info@dimSPORT.it](mailto:info@dimSPORT.it)